



Wasserstoff-Antrieb

Japan gibt 2,35 Milliarden US-Dollar aus, um viktorianische Kohle im Latrobe Valley in "sauberen Wasserstoff" umzuwandeln

Japan Suiso-Energiechef sagt, Wasserstoffprojekt mit Kohlenstoffabscheidung und die Speicherung "wirklich ein Wendepunkt" bei der Dekarbonisierung

Folgen Sie unserem Australien-News-Live-Blog, um die neuesten Updates zu erhalten

Holen Sie sich unsere morgendlichen und nachmittäglichen Nachrichten-E-Mails, die kostenlose App oder den täglichen Nachrichten-Podcast

Graham Readfearn

Di 7 Mar 2023 03:51 GMT

Japan investiert 2,35 Milliarden US-Dollar in ein Projekt zur Umwandlung von Kohle aus Victorias Latrobe Valley zu "sauberem Wasserstoff" durch Kohlenstoffabscheidung und -speicherung Technologie.

Die Investition markiert den Beginn der "kommerziellen Demonstrationsphase" des Hydrogen Energy Supply Chain (HESC) - Projekts, das **im vergangenen Jahr eine weltweit erste Ladung Flüssigwasserstoff** auf einem eigens dafür gebauten Schiff nach Japan lieferte.

Die Mittel aus dem Green Innovation Fund und der japanischen Regierung fließen über einen seiner Partner, Japan Suiso **Energy**, in das Projekt, das eine Verflüssigungs- und Schifffahrtsanlage im Hafen von Hastings besitzen und betreiben wird.

Eiichi Harada, Geschäftsführer von **Japan** Suiso Energy, sagte: "Nach einem Jahrzehnt der Zusammenarbeit mit der Japanische, australische und viktorianische Regierungen, unsere Bemühungen, Eine weltweit erste Lieferkette für sauberen Wasserstoff wurde ausgezeichnet. Dies ist wirklich ein Wendepunkt für unsere gemeinsamen Anstrengungen zur Dekarbonisierung globale Energieerzeugung."

Ein Joint Venture zwischen J-Power und Sumitomo Corporation wird 30.000 Tonnen sauberer Wasserstoff pro Jahr zum Hafen von Hastings Einrichtung, hieß es in einer Ankündigung.

Kritiker haben das Projekt zuvor als "**nur eine neue fossile Brennstoffindustrie**" bezeichnet, bei der Australien Treibhausgasemissionen an Land erzeugen und gleichzeitig einen saubereren Kraftstoff exportieren würde.

Weder der beiden im Rahmen des Projekts identifizierten Kohlenstoffspeicherstandorte befinden sich in der Nähe von Sie s dennoch der Schlüssel zu den Zielen des Projekts, nämlich die Produktion von Sauberer Wasserstoff.

Jeremy Stone, nicht-exekutiv Direktor von J-Power Latrobe Valley, sagte, dass sie "von Start-up Wasserstoff im kommerziellen Maßstab könnte ein "Katalysator für die Scale-up-Phase" sein. für Wachstum" in der Region Gippsland.

Wie Die traditionelle Kohleindustrie wurde geschlossen, mit der Loy Yang Power Station, die im Jahr 2035 geschlossen werden soll, sagte Stone, dass das HESC-Projekt neue Möglichkeiten für Arbeitsplätze in der Region.

HESC abgeschlossen Eine Pilotphase im vergangenen Jahr, in der eine Tonne Wasserstoff in einer Anlage produziert wurde neben dem Kohlekraftwerk Loy Yang und dann mit dem LKW zum Hafen von Hastings, wo es verdichtet und auf die weltweit erste Speziell gebautes Wasserstoff-Containerschiff.

Stone sagte, dass das Projekt die Kohlevergasungstechnologie von J-Powers **Osaki CoolGen-Anlage** nach Australien bringen würde, die, wie er sagte, in der Lage sei, 90% des CO2 abzuscheiden Emissionen aus dem Prozess der Umwandlung der Kohle in synthetisches Gas und Dann wird der Wasserstoff extrahiert.

Stone sagte dort noch Investitionsentscheidungen und behördliche Genehmigungen eingeholt werden müssen, Aber das Projekt wollte noch vor dem Ende seinen ersten Wasserstoff produzieren des Jahrzehnts.

Abscheidung und Speicherung des CO2 "muss Teil des Projekts sein", denn ohne sie "können wir die Kohlenstoffintensitäten, die die Länder wollen", sagte Stone.

Melden Sie sich für die lustigen Sachen mit unserem Überblick über Must-Reads, Popkultur und Tipps für das Wochenende an, jeden Samstagmorgen

Melden Sie sich bei **Guardian Australia's Morning Mail** an

Kostenloser täglicher Newsletter

Unsere australische Morgen-Briefing-E-Mail schlüsselt die wichtigsten nationalen und internationalen Geschichten des Tages auf und warum sie wichtig sind

Geben Sie Ihre E-Mail-Adresse ein

Datenschutzhinweise: Newsletter können Informationen über Wohltätigkeitsorganisationen, Online-Anzeigen und Inhalte enthalten, die von Dritten finanziert werden. Weitere Informationen finden Sie in unserem [Datenschutzrichtlinie](#). Wir verwenden Google reCaptcha, um unsere Website und die Google zu schützen [Datenschutzrichtlinie](#) und [Allgemeine Geschäftsbedingungen \(AGB\)](#) anwenden.

Das Ziel des Projekts war es, Wasserstoff zu produzieren, der sauber genug ist, um die neuen Anforderungen zu erfüllen. Er sagte, dass die US-Regierung in der Lage sei, sich an den Benchmarks zu orientieren. Steuervergünstigungen für Wasserstoff, der weniger als 4 kg CO2 emittiert jedes Kilogramm des produzierten Gases.

"Wir sind Wir tun alles, um dies so sauber wie möglich zu machen. Wir sind versuchen, CO2 in allen Elementen des Projekts zu minimieren. Im Moment gibt es 90 Millionen Tonnen Wasserstoff werden jedes Jahr ohne Minderung hergestellt Überhaupt. Das sind etwa 11,5 kg CO2 pro Kilo Wasserstoff."

Das abgeschiedene CO2 würde per Pipeline verschickt werden, sagte Stone, mit zwei potenziellen Offshore-Speichern in der Bass Strait - **Exxon's Bream-Feldprojekt**, das erschöpfte Ölreservoirs nutzt, oder das von der Regierung von Victoria und der Bundesregierung unterstützte **CarbonNet-Projekt**. Keines der beiden Projekte hat grünes Licht erhalten.

Harada (Harada) sagte: "Dies ist ein komplexes Projekt, und es ist noch ein weiter Weg zu gehen. Bedingungen für Genehmigungen, Planung, Bau und Inbetriebnahme, aber dies ist eine Wichtiger Impuls für die viktorianische Wirtschaft auf dem Weg zu einer sauberen Energiezukunft."

Dr. Fiona Beck, ANU-Expertin für Die Rolle von Wasserstoff bei der Umstellung auf kohlenstoffarme Energie, so die Investition in Infrastruktur zur Verflüssigung, Speicherung, Verladung und zum Transport von Wasserstoff "Wirklich willkommen".

Sie sagte jedoch, dass Investitionen in Die Herstellung von Wasserstoff aus fossilen Brennstoffen "birgt die Gefahr, dass wir uns an die Nutzung von Wasserstoff binden". fossile Brennstoffe für länger" bei den Kosten für die Herstellung von Wasserstoff aus erneuerbaren Energien Die Energie sank schnell.

"Es besteht das Risiko von gestrandeten Vermögenswerten in diesem Bereich", sagte sie.

Dieser Artikel wurde am 8. März 2023 geändert. Eine frühere Version fälschlicherweise wurde behauptet, dass die Pilotphase von HESC im vergangenen Jahr zu einem Millionen Tonnen Wasserstoff.



More on this story



Japan sagt, dass 1,5 Millionen Menschen nach Covid als Einsiedler leben

vor 3d



Tokioter Bürger geben Rekord von 3,99 Milliarden Yen an verlorenem Bargeld ab

16 Mrz 2023



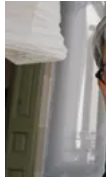
Yoon kommt in Japan an, um historische Gespräche mit Kishida zu führen - und geliebte Omurice

16 Mrz 2023



Japaner erhält Wiederaufnahme des Verfahrens nach 45 Jahren in der Todeszelle

13 Mrz 2023



Kenzaburo Oe erhält Nobelpreis für Literatur im Alter von 87 Jahren

13 Mrz 2023

Most viewed

